

## El río Reconquista como corredor de biodiversidad<sup>1</sup>

### Las cuencas y la región metropolitana

En la región metropolitana de Buenos Aires<sup>2</sup> las cuencas constituyen una parte central en su configuración territorial, siendo un componente básico de su subsistema natural, aún en la actualidad, a pesar de los altos niveles de antropización. Las tres cuencas y sus afluentes, y los arroyos del sur de la región, que desaguan todas en el Río de la Plata, forman parte de un sistema mayor que es la gran Cuenca del Plata que posee el 30% de agua dulce del mundo. Este gran sistema hídrico, es la base ecosistémica que explica las características propias de la región, definida como una encrucijada biogeográfica<sup>3</sup> en donde concurren tres ecosistemas como son el pampeano, el delta y el espinal. Esta particularidad es definida también, a partir de los procesos geomorfológicos<sup>4</sup> que tuvieron lugar en lo que se denomina la pampa ondulada.

El río Reconquista, una de la tres grandes cuencas de la región Metropolitana y segunda cuenca más contaminada de la región, alberga a aproximadamente a 3 millones de habitantes dentro de sus límites e involucra a 18 partidos de la Provincia de Buenos Aires, y ha sido desde el inicio de la urbanización, a mitad del siglo XIX, unos de los principales desagües pluviales y cloacales de la primera corona urbanizada que rodea el norte y oeste de la actual Ciudad Autónoma de Buenos Aires. Sin duda el proceso de urbanización característico del siglo XX, no reparó en su nivel de contaminación y en su funcionamiento natural, propio de los ríos de llanura, ocupando su planicie de inundación rica en especies del ecosistema deltaico. Sin embargo, el río se hizo presente en grandes inundaciones, como las ocurridas en 1967 y 1985, que llevaron a la realización de una serie obras de control<sup>5</sup> de las mismas, convirtiendo al río en una pieza de la ingeniería hidráulica que implicó cuantiosos costos de obras a nivel nacional y la necesidad de mantenimiento periódico.

Según el censo del año 2010, el partido de San Martín poseía una población de 414.196 habitantes (INDEC, 2010) y aproximadamente el 64 % habitaba en el área del partido que pertenece a la cuenca media del río Reconquista. Allí, desde la década del setenta, bajo la dirección del CEAMSE y de la Provincia de Buenos Aires y mediante la expropiación de numerosos predios, se realizaron diversos rellenos sanitarios, la autopista Camino del Buen Ayre, el Parque San Martín, un complejo penitenciario, la rectificación del río, taludes de contención, canalización y entubamientos de sus afluentes, y un sistema de estaciones bombeo que deberían actuar ante posibles crecidas, en especial ante el fenómeno de sudestada. Todas estas obras significaron rellenos y alteración de la planicie de inundación dejando fragmentos sin intervención y dos lagunas<sup>6</sup> que actuaron como cuencos de retención. Al mismo tiempo estos fragmentos, bajo cota de inundación (5.00 m.n.m) fueron ocupados progresivamente por población carenciada que no encontraron otros espacios para residir y buscaron proximidad a las posibles fuentes de empleo y/o subsistencia<sup>7</sup>. Posteriormente las lagunas mencionadas

---

<sup>1</sup> Texto elaborado por Mg. Arq. Diego Garay, (2022).

<sup>2</sup> Comprende a CABA más 40 partidos de la Provincia de Buenos Aires.

<sup>3</sup> Morello, Jorge y otros, (2000). Urbanización y consumo en tierra fértil. *Revista Ciencia Hoy*, Vol 10 Nº 55, pp. 50-61. Recuperado de: <https://ri.conicet.gov.ar/handle/11336/152362>

<sup>4</sup> Nabel, Paulina y Pereyra, Fernando, (2000). *El paisaje Natural*. Museo Argentino de Ciencias Naturales Bernardino Rivadavia e Instituto de Investigación de las Ciencias Naturales

<sup>5</sup> Presa Ing. Roggiero (1972), Canal de la Dirección Provincial de Hidráulica (1987), UNIREC (2000).

<sup>6</sup> Laguna del Pejerrey y Laguna Del Libertador

<sup>7</sup> Gran parte de los habitantes encontraron recursos para su subsistencia en las montañas de residuos del CEAMSE.

fueron rellenadas para la construcción de un parque industrial, la expansión de los barrios y los pocos fragmentos vacantes en la actualidad, están siendo rellenados para diversos usos privados. En síntesis, solo el 7,5% aproximadamente de la superficie de la llanura de inundación, perteneciente al Partido de San Martín, no fue rellenada y poco alterada comparativamente.

### **Cambio de Paradigma**

A partir del año 2006, y en cumplimiento de un fallo de la corte suprema se crea la ACUMAR, que tiene por objetivo la recuperación de la cuenca Matanza-Riachuelo, y en ese mismo año se aprueba el Programa de Saneamiento Ambiental de la Cuenca del Río Reconquista a cargo del COMIREC, creado por Ley Provincial en el año 1997. En ese marco se realizaron diversos estudios y publicaciones que atendían a la recuperación socio ambiental de la cuenca, como son:

-Informe Especial Cuenca del Río Reconquista Primera Parte, (2007).

Autor: diversas ONGs, Universidades Nacionales y Defensoría del Pueblo de la Nación.

- Lineamientos Estratégicos para la Región Metropolitana de Buenos Aires, (2007).

Autor: Subsecretaría de Urbanismo y Vivienda, Ministerio de Infraestructura, Vivienda y Servicios Públicos, GPBA.

- Ronda de consultas: Encuentro de Instituciones Académicas sobre Recuperación Socio Ambiental del Río Reconquista, Sede UNSAM, (2009).

- Informe UnPRE: Anteproyecto de factibilidad avanzada de vías y complementos viales en las márgenes del curso medio del Río Reconquista, (2010).

Autor: Unidad de Preinversión UnPre, Ministerio de Infraestructura de la Provincia de Buenos Aires.

- Biodiversidad Urbana. Apuntes para un sistema de áreas verdes en la región metropolitana de Buenos Aires, (2013).

Autor: Diego Garay, Leonardo Fernández, Universidad Nacional de General Sarmiento.

- Informe Halcrow: Proyecto Ejecutivo del Camino de Borde y Evaluación de Impacto Ambiental. Proyecto Ejecutivo de Abastecimiento de Agua y Evaluación de Impacto Ambiental. Proyecto Ejecutivo de Colector e Impulsión Cloacal y Evaluación de Impacto Ambiental, (2014).

Autor: Consultora Halcrow, BID-COMIREC.

En este mismo sentido el COMIREC viene desarrollando proyectos y obras en ejecución, cómo son entre otras: el “Camino de Borde”, el “Colector e Impulsor Cloacal” y la “Red Primaria Acueducto Nexo Cuenca Reconquista” o el Proyecto Técnico “Reserva Natural Arroyo El Durazno”, (2022). Todas obras que tienen por objetivo recuperar las potencialidades socio ambientales y los servicios ecosistémicos de la cuenca del río Reconquista en una clara transformación y cambio de los procesos de degradación sufridos por la cuenca en el siglo pasado. Cabe señalar, que las grandes obras citadas se realizan financiadas por el BID y se localizan fundamentalmente en el Partido de San Martín atendiendo a las necesidades básicas de la población carenciada, antes mencionada, mediante infraestructuras de saneamiento y accesibilidad.

### **Cambio climático**

Según estudios recientes, el delta del Río de la Plata se vería como uno de los más afectados a nivel mundial en términos de población por una subida de 1m del nivel del mar, afectando a la desembocadura del río Reconquista. Para los escenarios futuros, resulta creciente el riesgo de

inundación en la cuenca baja de los ríos Matanza–Riachuelo y Reconquista<sup>8</sup> y de acuerdo al IPCC se debe considerar área de vulnerabilidad futura a toda aquello que este por debajo de los 5 m sobre el nivel del mar,<sup>9</sup> condición que se constata y se ve agravada en los estudios multicriterio desarrollados por el Proyecto Riberas, IIED-AL, IDRC- Canadá, en 2013, como por el COMIREC, en 2021, “Índice de Vulnerabilidad Barrial, río Reconquista”, que ubica a los barrios de San Martín en situación crítica. En ese marco futuro, los porcentajes de suelo absorbente, las vías de desagüe y la presencia de vegetación, cumplen un rol central para desarrollar alternativas ante los efectos del cambio climático.

### Infraestructura verde

Desde el año 2000 se utiliza el término infraestructura verde (IV) para referirse a una red de corredores y nodos verdes que prestan servicios ambientales, principalmente en regiones urbanizadas. Se habla de la importancia de la biodiversidad y en donde los ríos urbanos pasan a ser los ejes principales de armado de la red, la que se constituye en el soporte de la biodiversidad urbana.<sup>10</sup> La variedad de especies presenta la oportunidad de contar con mayor conocimiento frente a los desajustes, los componentes de ese sistema de espacios verdes<sup>11</sup> actúan como indicadores ambientales, por ello se habla de una Infraestructuras de soporte de la biodiversidad que presta servicios gracias a la recuperación y protección de los ecosistema locales. En dicha noción, los ríos urbanos y por ende sus cuencas, son recursos indispensables y potenciales prestadores de servicios ambientales, en la medida que se reconozcan sus ecosistemas base y neo-ecosistemas, y se aprenda a interactuar con ellos.

En esta lógica, el río Reconquista presenta la oportunidad de ir revirtiendo los desajustes ambientales e ir construyendo un territorio más adaptable a los efectos que el cambio climático requiere. Pensar al río y sus afluentes como corredores de biodiversidad que conecten nodos verdes, formando una red que vincula los grandes ecosistemas que rodean a la región metropolitana de Buenos Aires, como son el Río de la Plata, el Bajo Delta y el área rural a través de la mancha urbana es una nueva visión territorial que expresa el cambio de paradigma.

En este sentido, la protección y recuperación ambiental de la cuenca mediante la creación de nuevos espacios verdes, es coherente frente a un panorama crítico en donde la población de la región tiene un déficit de espacios verdes y libres públicos de 7 m<sup>2</sup>/hab. y el Partido de San Martín de 9 m<sup>2</sup>/ha.

### El Área Reconquista

Se denomina Área Reconquista (AR) al área conformado por 13 barrios carenciados que se encuentran próximos a la AU Camino del Buen Ayre, muchos nacidos sobre la llanura de inundación del río Reconquista y dentro del Partido de San Martín, con una población de 66.000

---

<sup>8</sup> RE, Mariano, Menéndez, Ángel. (2006). Impacto del Cambio Climático en las costas del Río de la Plata. *Rev. Int. de Desastres Naturales, Accidentes e Infraestructura Civil*. Vol. 7(1) 25. Recuperado en: [https://www.researchgate.net/publication/332449066\\_Impacto\\_del\\_Cambio\\_Climatico\\_en\\_las\\_costas\\_del\\_Rio\\_de\\_la\\_Plata](https://www.researchgate.net/publication/332449066_Impacto_del_Cambio_Climatico_en_las_costas_del_Rio_de_la_Plata)

<sup>9</sup> COMIREC, Programa de Saneamiento Ambiental de la Cuenca del Río Reconquista, “Estudio de Impacto Ambiental y Social Global, Informe Final”, BID-GPBA, 2018.

<sup>10</sup> Herrera Calvo, P. M. (2008). Infraestructuras de soporte de la biodiversidad: planificando el ecosistema urbano. *Ciudades: Revista Del Instituto Universitario de Urbanística de La Universidad de Valladolid*, 11(11), 167–187.

<sup>11</sup> Garay, Diego, Fernández, Leonardo, *Biodiversidad Urbana. Apuntes para un sistema de áreas verdes en la región metropolitana de Buenos Aires*, Ed. UNGS, Colección Cuestiones Metropolitanas, 2013

Hab. (INDEC, 2010). La característica común de estos barrios es claramente constatable por parte de varios indicadores urbanísticos<sup>12</sup> que describen condiciones de habitabilidad crítica, sobresaliendo los altos niveles de vulnerabilidad y riesgo ambiental.<sup>13</sup>

Una de la carencia más notables es la falta de espacios verdes y libre públicos (EVLP), y la inaccesibilidad a potenciales espacios verde existentes como son las costas del río Reconquista. Para cubrir el déficit de EVLP por habitante en el AR, harían falta 57 ha aproximadamente<sup>14</sup>.

Desde las diversas organizaciones barriales se identifica la necesidad de espacios de recreación, de contacto con la naturaleza y de aire no contaminado, dramáticamente comprobado durante el aislamiento por la Pandemia de COVID-19.<sup>15</sup>

Sin embargo, cabe señalar que la concentración de EVLP en un solo punto no cumpliría con los servicios ambientales que mencionamos anteriormente, como tampoco, si su accesibilidad es dificultosa cumpliría su objetivo, los que indica que la relación de m<sup>2</sup>/hab es solo una referencia.<sup>16</sup>

### Oportunidad

En el Partido de San Martín solo queda un sector menor de costa del río sin ocupar y junto a una franja de terreno paralelo a las vías del FC Belgrano Norte, que permitiría el acceso al río desde el AR, (ver imagen adjunta).

Desde el año 2013 el Laboratorio de Urbanismo y Arquitectura (LabUrA)<sup>17</sup> viene desarrollando anualmente los talleres de investigación proyectual TAU, de carácter interdisciplinarios y transdisciplinarios, y tomando como objeto de estudio la cuenca del río Reconquista. En más de 60 pre-proyectos presentados se comprueba que el río es entendido como un corredor de biodiversidad, que es necesario la recuperación de lo que queda de la llanura de inundación, y que es imprescindible el acceso al río a los habitantes de los barrios del AR.

Últimos predios costeros vacantes del Partido de San Martín



Fuente: LabUrA, 2022

<sup>12</sup> Proyecto UNSAN-IDRC Canadá, IDAES-LabUrA, 2022

<sup>13</sup> Morandeira, Natalia, Paula Soledad Castesana, María Victoria Cardo, Vanesa Natalia Salomone, María Victoria Vadell, Alejandra Rubio, "An interdisciplinary approach to assess human health risk in an urban environment: A case study in temperate Argentina", *Heliyon* 5, 2019, <https://doi.org/10.1016/j.heliyon.2019.e02555>

<sup>14</sup> Proyecto UNSAN-IDRC Canadá, IDAES-LabUrA, 2022

<sup>15</sup> Proyecto UNSAN-IDRC Canadá, IDAES-LabUrA, 2021

<sup>16</sup> Garay, Diego, Fernández, Leonardo, *Biodiversidad Urbana. Apuntes para un sistema de áreas verdes en la región metropolitana de Buenos Aires*, Ed. UNGS, Colección Cuestiones Metropolitanas, 2013

<sup>17</sup> Dependiente del Instituto de Arquitectura de la Escuela de Hábitat y Sostenibilidad, UNSAM